

Kolej wśród priorytetów w kolejnej unijnej perspektywie

Kongres KDP Łódź 2026



Krzysztof Niemiec
Wiceprezes Zarządu Track Tec S.A
Wiceprzewodniczący Zarządu RBF

Po pierwsze infrastruktura transportowa...

Po pierwsze infrastruktura transportowa.

Polska – duży rynek i atrakcyjna lokalizacja dla inwestycji zagranicznych.



Po pierwsze infrastruktura transportowa

Polska – duży rynek i atrakcyjna lokalizacja
dla inwestycji zagranicznych



Kluczowy czynnik decyzji inwestorów: **dostępność i jakość infrastruktury.**

Po pierwsze infrastruktura transportowa.

Polska – duży rynek i atrakcyjna lokalizacja dla inwestycji zagranicznych.



Kluczowy czynnik decyzji inwestorów: **dostępność i jakość infrastruktury.**



Žilina [staging-press.kia.com]



Kolín [newsroom.toyota.eu]

Nowe realia gospodarcze.

Dotychczas: w miarę stabilne i przewidywalne reguły globalnej konkurencji.

Nowe realia gospodarcze

Dotychczas: w miarę stabilne i przewidywalne reguły globalnej konkurencji

Dziś: rosnąca niepewność geopolityczna i zakłócone reguły konkurencji.

Nowe realia gospodarcze.

Dotychczas: w miarę stabilne i przewidywalne reguły globalnej konkurencji.

Dziś: rosnąca niepewność geopolityczna i zakłócone reguły konkurencji.

W efekcie rośnie znaczenie odporności gospodarki i własnej infrastruktury,
w tym transportowej,

Nowe realia gospodarcze

Dotychczas: w miarę stabilne i przewidywalne reguły globalnej konkurencji

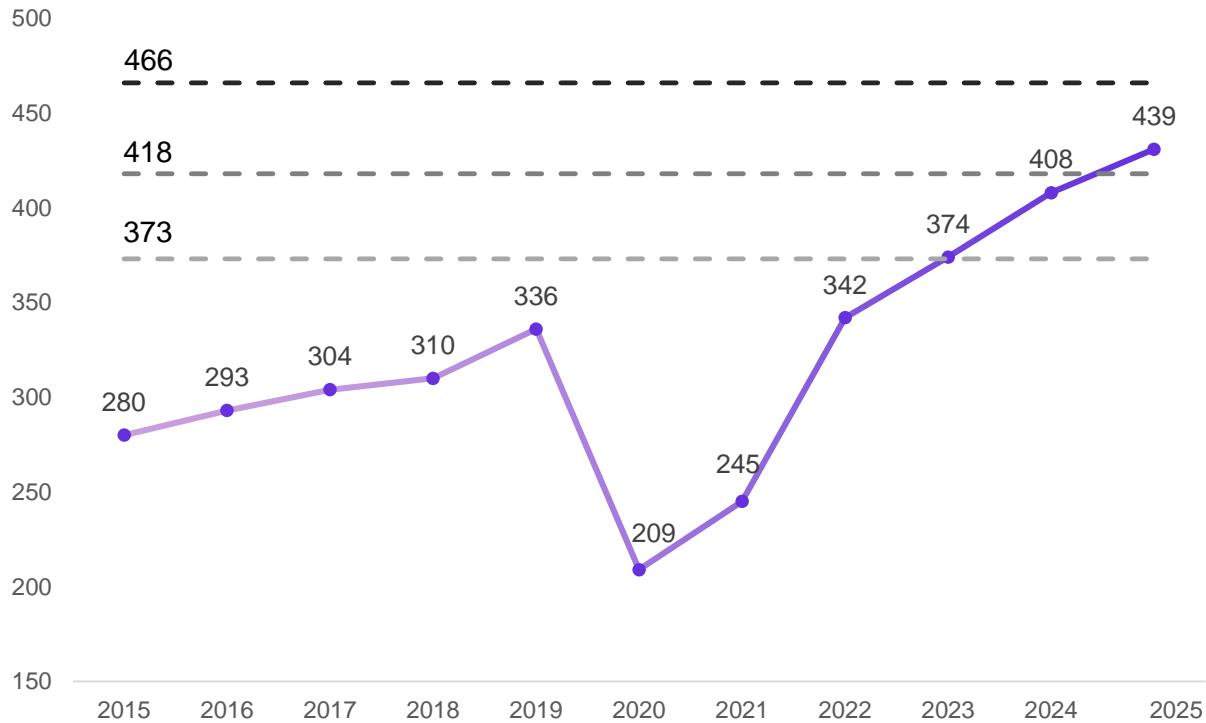
Dziś: rosnąca niepewność geopolityczna i zakłócenie reguł konkurencji.

W efekcie rośnie znaczenie odporności gospodarki i własnej infrastruktury, w tym transportowej,

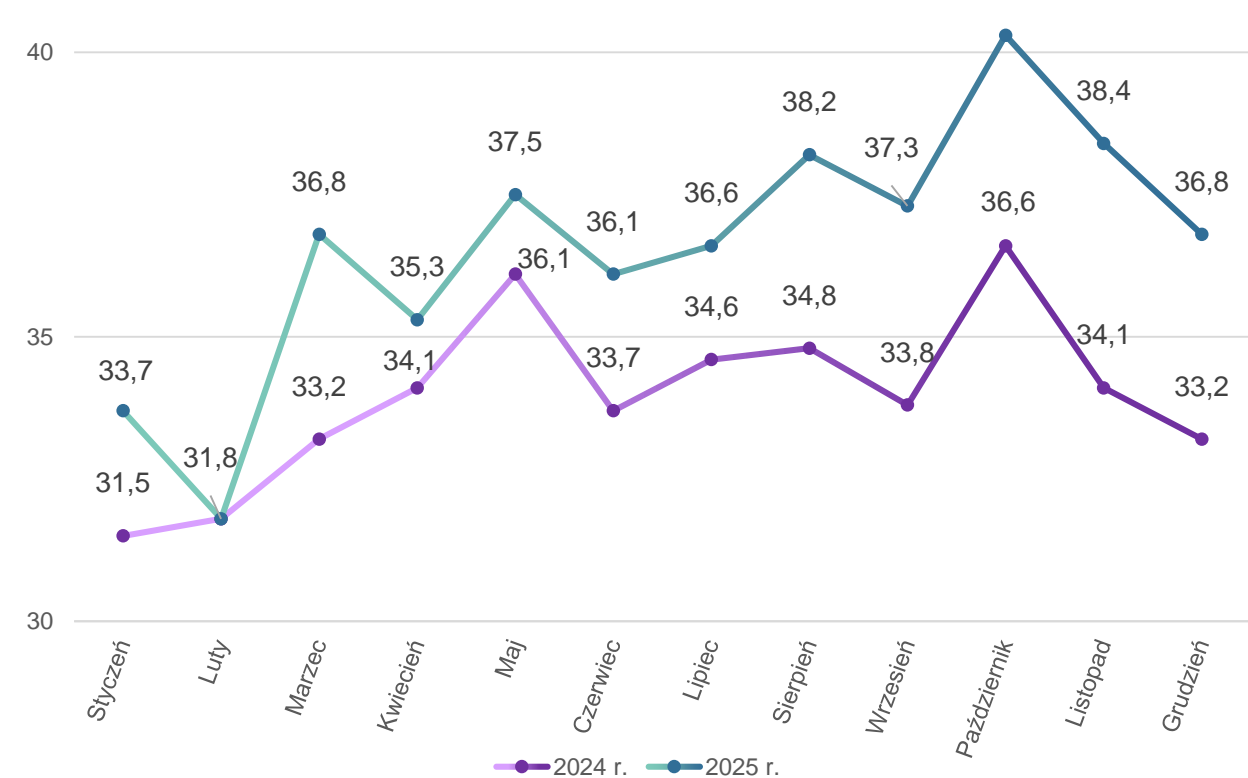
trzeba liczyć na siebie.

Kolejowe przewozy pasażerskie

Przewozy pasażerskie w Polsce - Liczba pasażerów
[mln pasażerów]

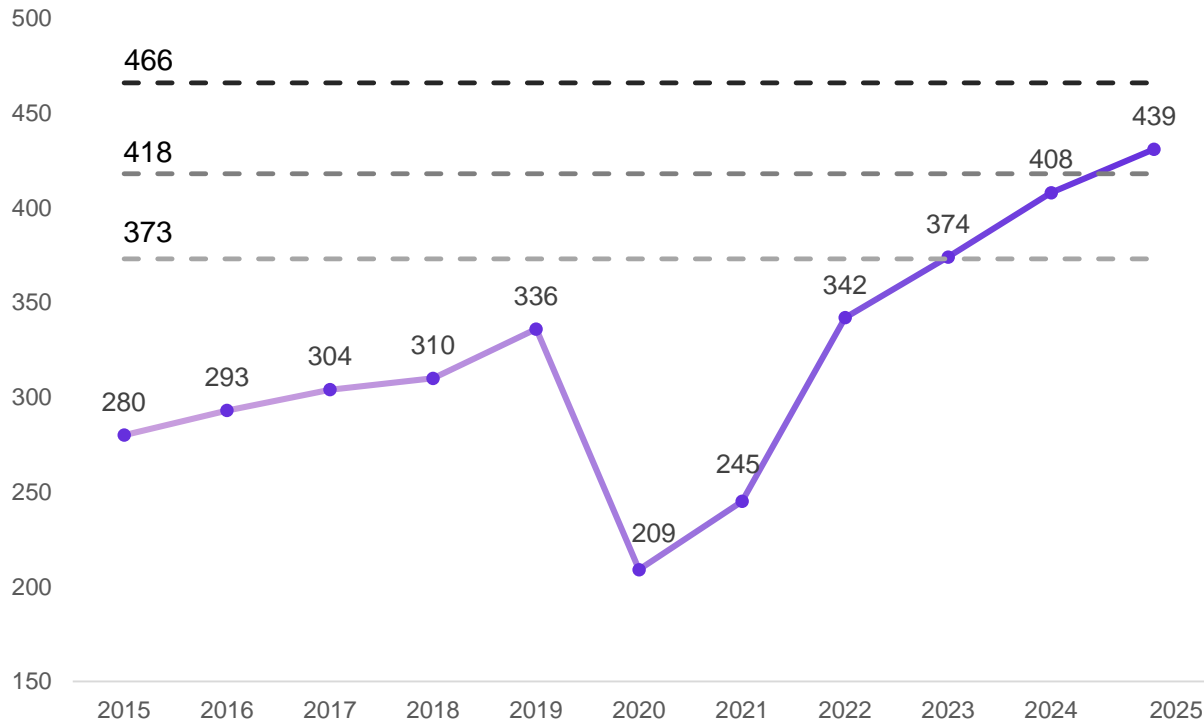


Przewozy pasażerskie
Liczba pasażerów w mln osób

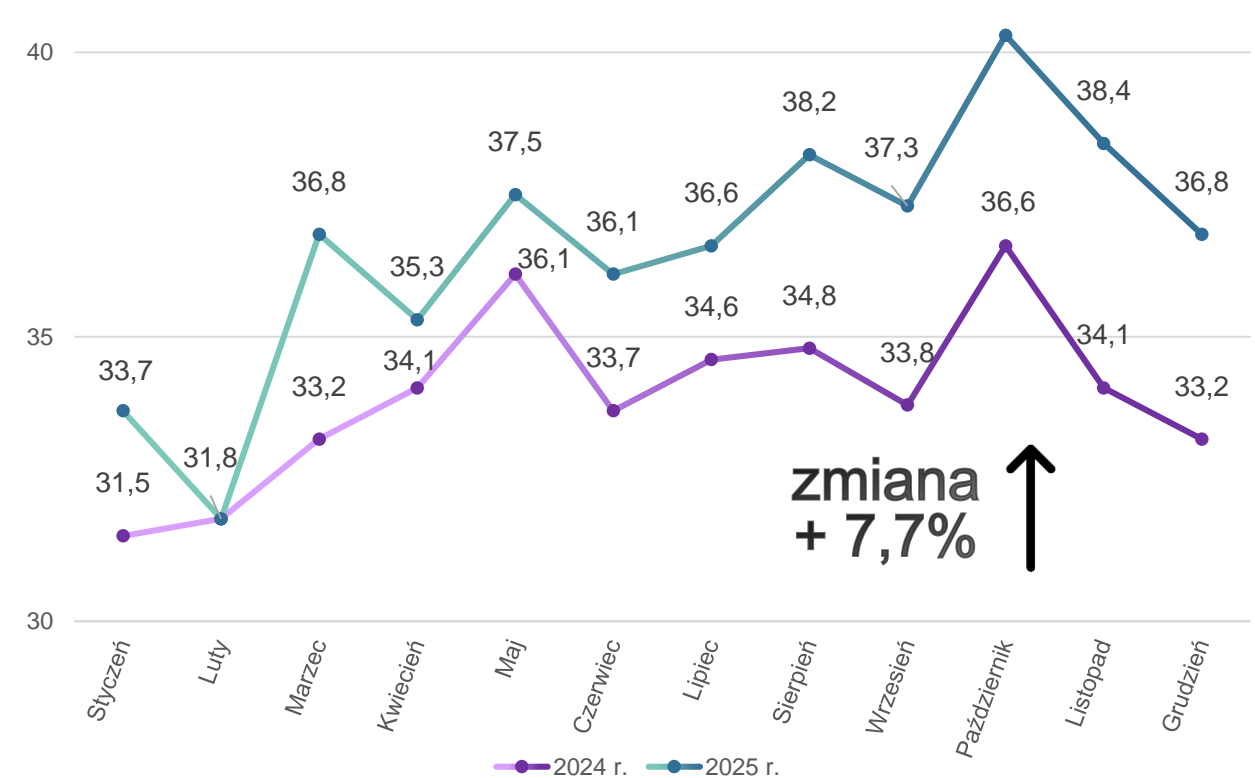


Kolejowe przewozy pasażerskie

Przewozy pasażerskie w Polsce - Liczba pasażerów [mln pasażerów]

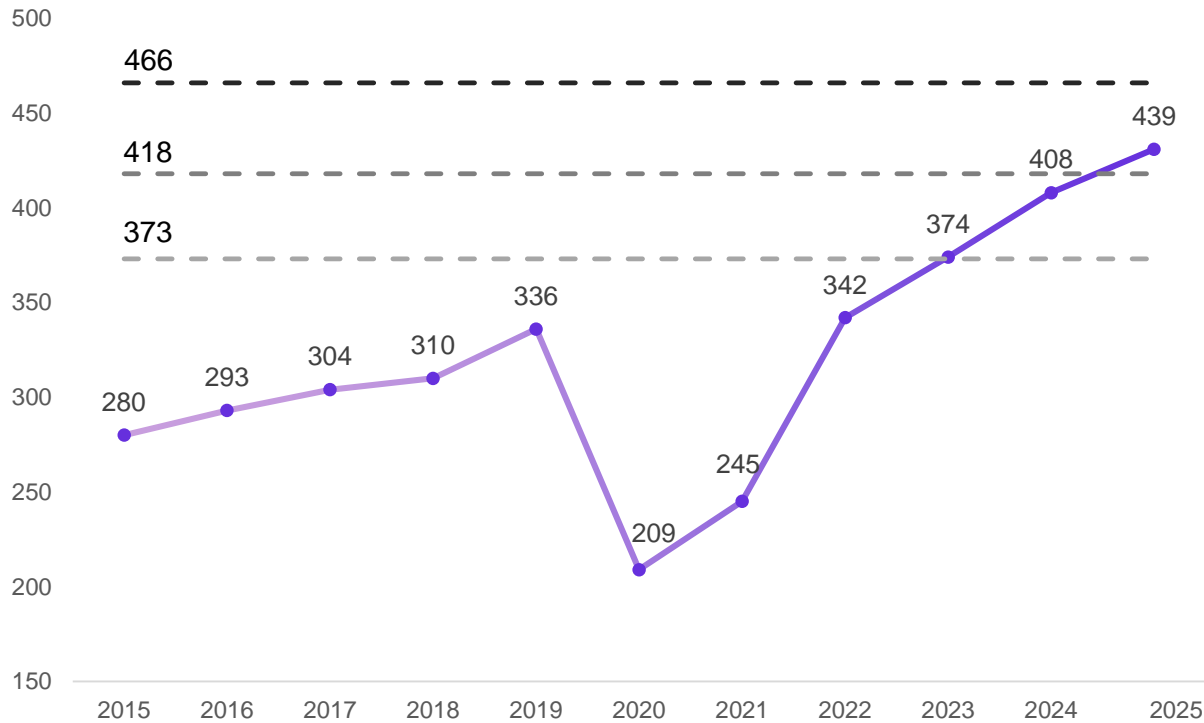


Przewozy pasażerskie
Liczba pasażerów w mln osób

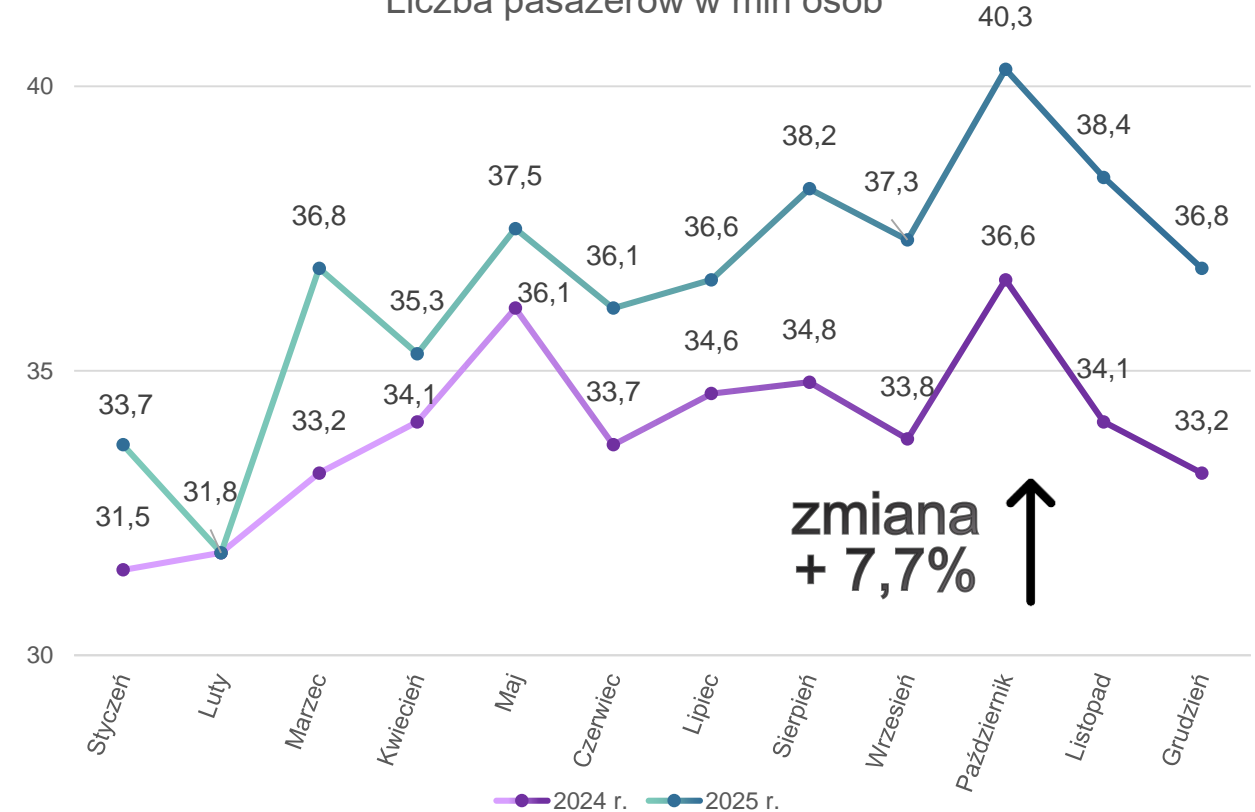


Kolejowe przewozy pasażerskie

Przewozy pasażerskie w Polsce - Liczba pasażerów [mln pasażerów]



Przewozy pasażerskie
Liczba pasażerów w mln osób



styczeń 2026: 35,4 mln pasażerów, +4,9%

Kolejowe przewozy pasażerskie

[dane w tys. pasażerów]

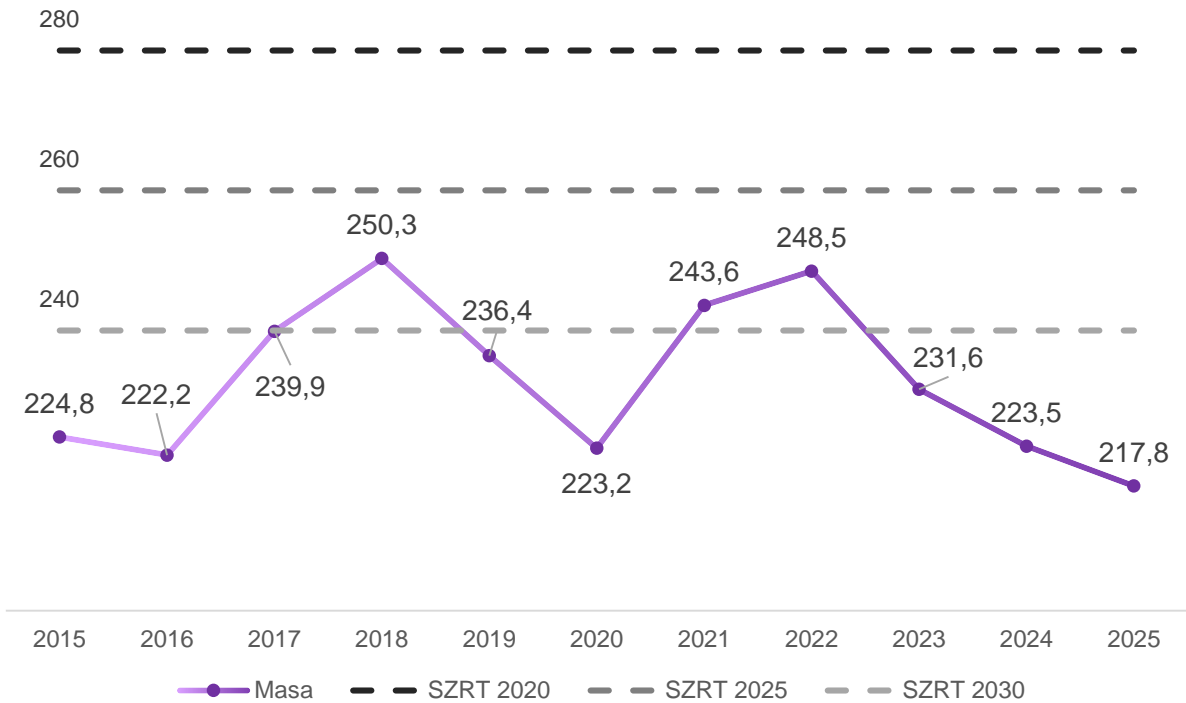
	2015	2024	2024 vs 2015
Niemcy	2 684 908	2 904 354	8,2 %
Francja	1 204 201	1 320 115	9,6%
Włochy	872 623	842 822	-3,4%
Hiszpania	567 854	691 733	21,8%
Szwajcaria	582 889	641 799	10,1%
Polska	280 309	407 500	45,4%
Austria	280 060	348 219	24,3%

Liczba pasażerów w Polsce w 2025 roku: **439 mln /64%/**

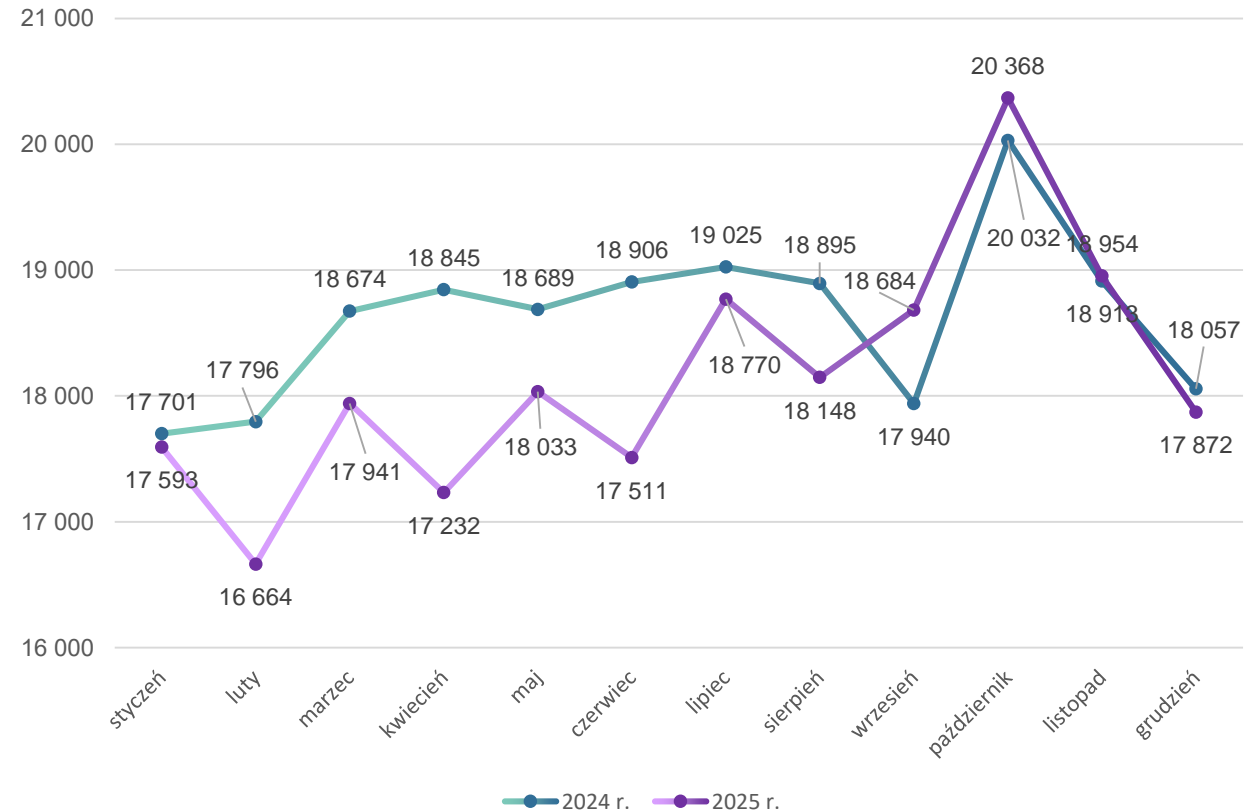
[źródło: dane UTK oraz Eurostat]

Kolejowe przewozy towarowe

Przewozy kolejowe w Polsce - Masa [mln ton]

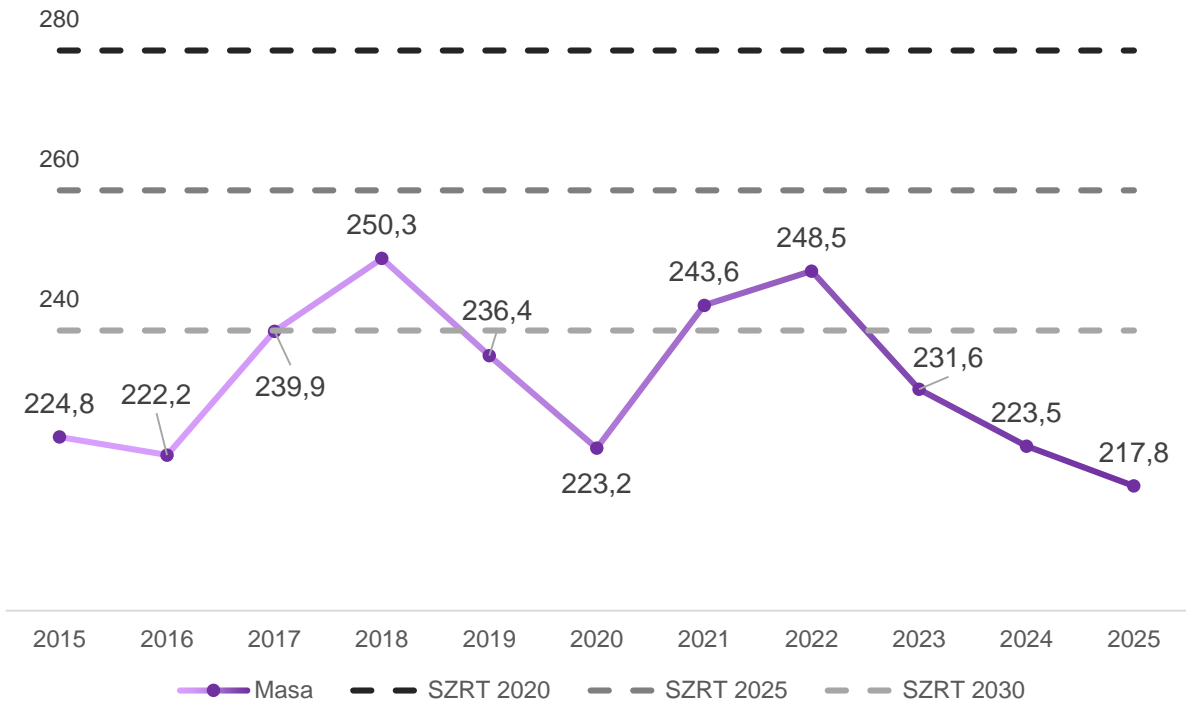


Przewozy towarowe - Masa [th ton]

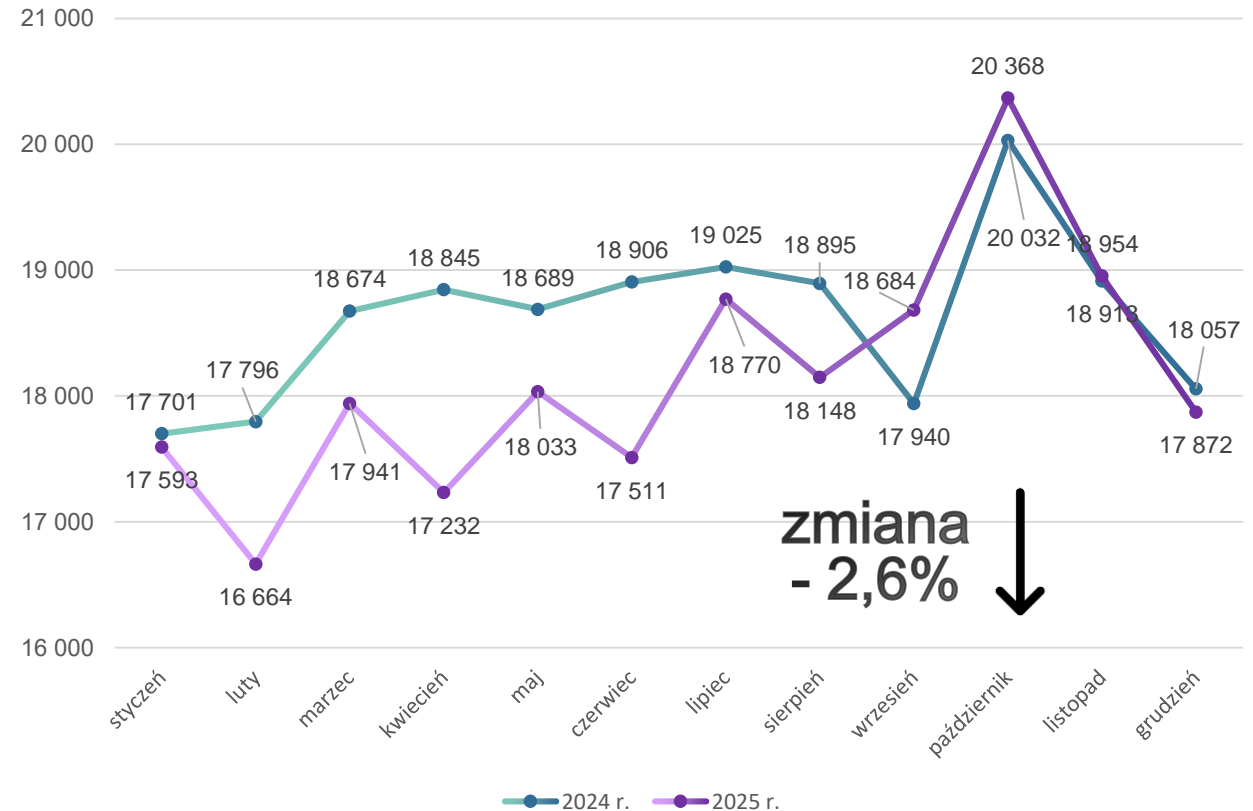


Kolejowe przewozy towarowe

Przewozy kolejowe w Polsce - Masa [mln ton]

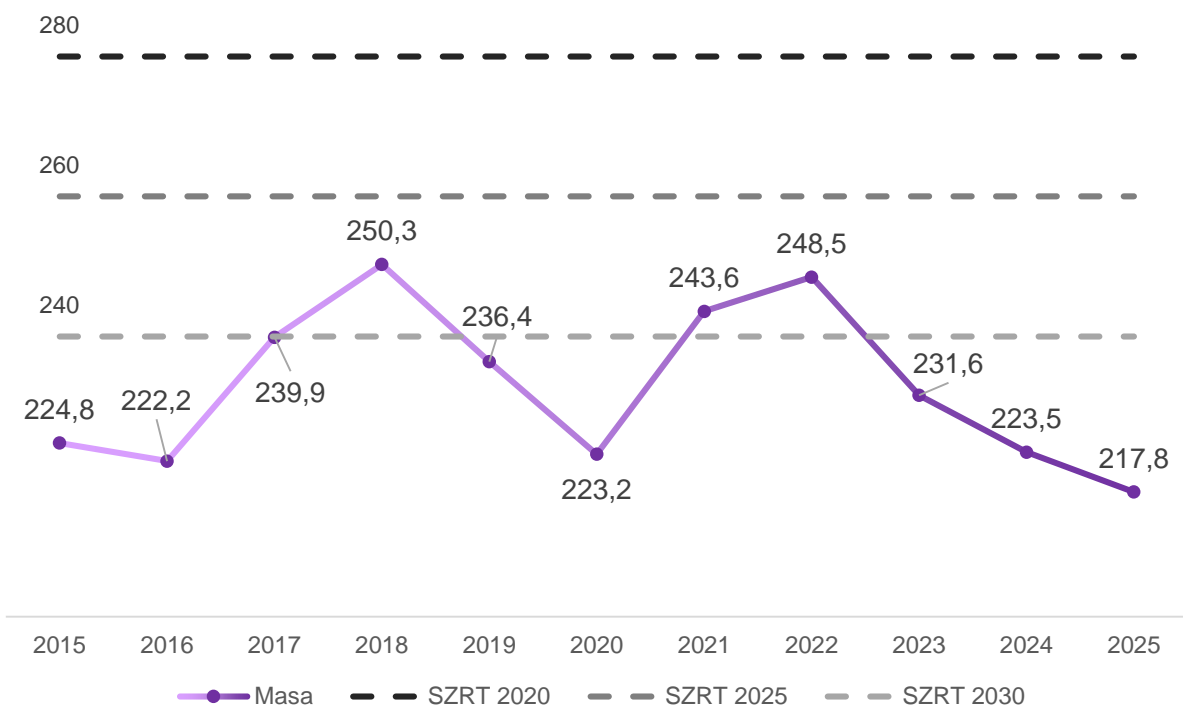


Przewozy towarowe - Masa [th ton]

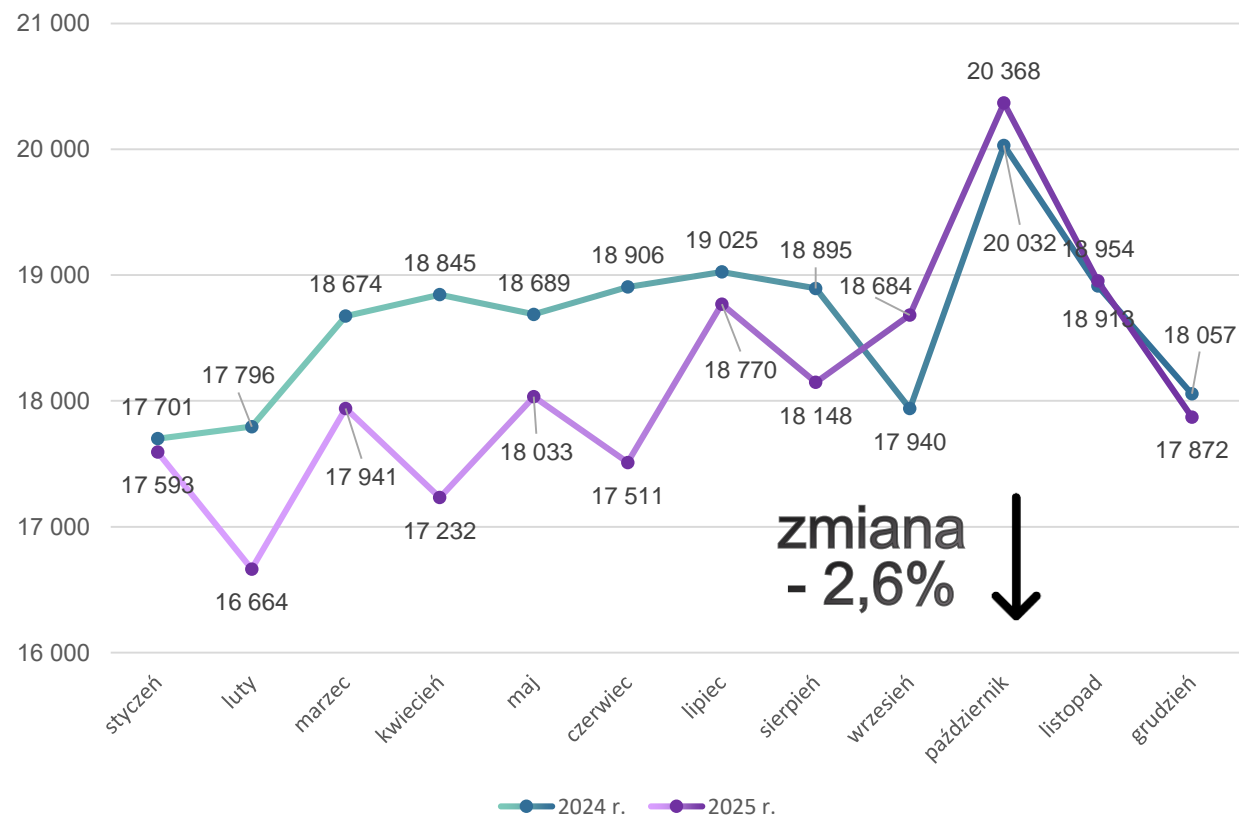


Kolejowe przewozy towarowe

Przewozy kolejowe w Polsce - Masa [mln ton]



Przewozy towarowe - Masa [th ton]



styczeń 2026: 16 124 th ton, -8,4%

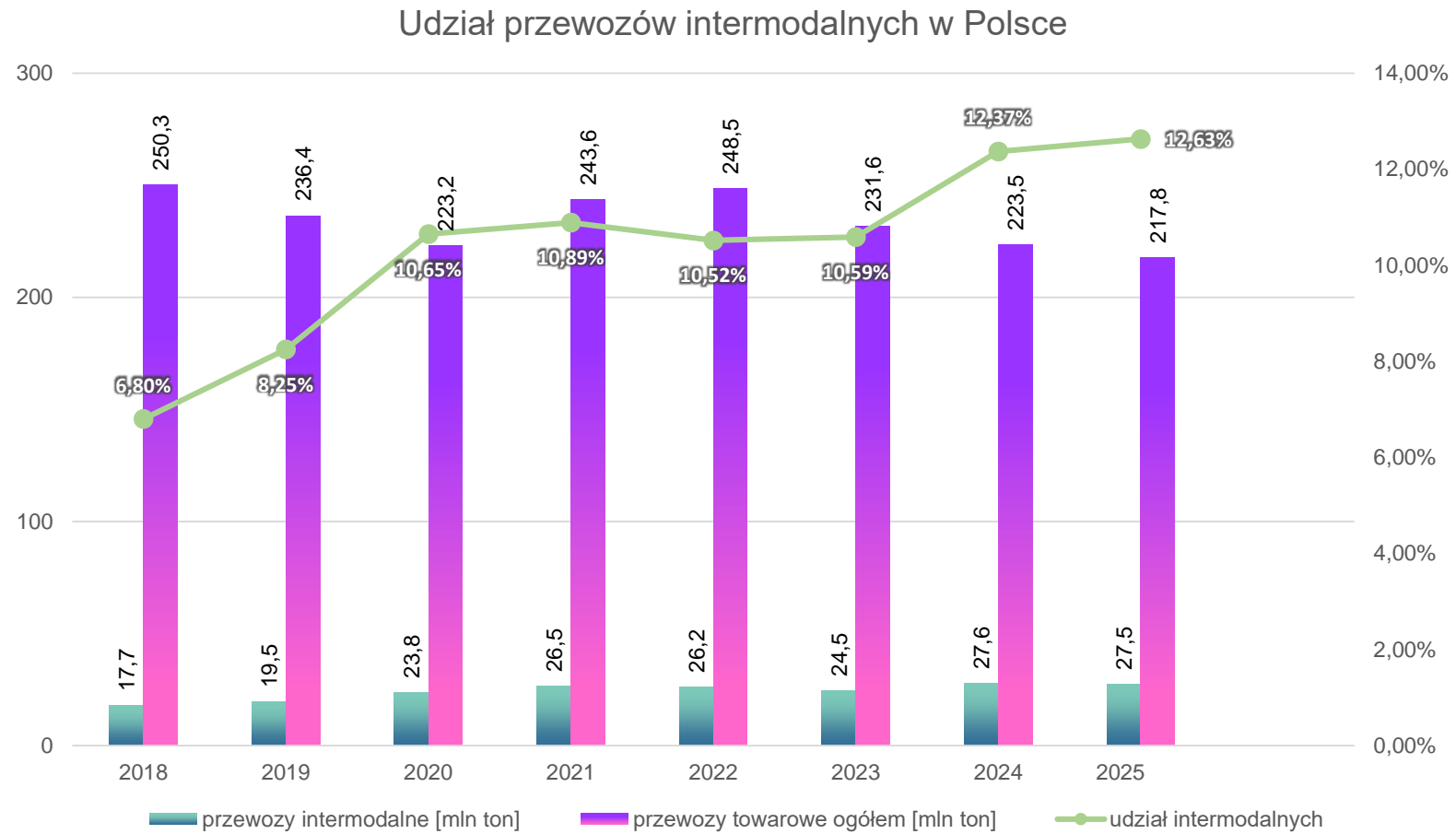
Kolejowe przewozy towarowe

[dane w tys. ton]

	2015	2024	2024vs2015
Niemcy	339 062	337 515	-0,5 %
Polska	224 777	223 500	-0,6%
Włochy	92 940	94 604	1,8%
Austria	102 575	94 431	-7,9%
Czechy	98 804	80 408	-18,6%
Francja	90 211	78 289	-13,2%
Szwecja	68 220	65 906	-3,4%

Przewozy towarów w Polsce w 2025 roku: **218 mln** /-3%/

Kolejowe przewozy intermodalne



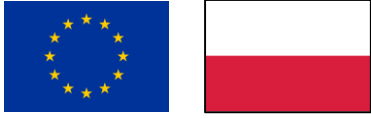
[źródło: dane UTK oraz własne]

Polscy wykonawcy pozyskali
w ubiegłym roku na rynkach innych
krajów kontrakty budowlane o łącznej wartości
506 mln EUR

[źródło: raport UZP 19,20]

Polscy wykonawcy pozyskali
w ubiegłym roku na rynkach innych
krajów kontrakty budowlane o łącznej wartości
506 mln EUR,
a zagraniczni w Polsce
2 680 mln EUR.

[źródło: raport UZP 19,20]



Polska ma przewagę w postaci ciągłości finansowania z funduszy UE oraz dobrą perspektywę na lata 2028-2034, w KPK 2025-2030 o wielkości **97 mld zł, ok. 2/3 środków z pochodzi z UE.**

Inwestycje kolejowe wymagają wieloletniej stabilności i ponad kadencyjnego podejścia – **kluczowym jest konsensus.**

Planowane wydatki KPK według docelowych źródeł finansowania

/Uchwała nr 148 Rady Ministrów z dnia 30 paź. 2025/

[dane w tys. zł]

Kategoria projektów	Lata 2025-2030*
Perspektywy finansowe 2007-2013 i 2020-2024	
Fundusz spójności	6 262 918,4
CEF	3 546 205,7
POiŚ 2014-2020	2 716 671,4
POiŚ 2007-2013	41,3
PO PW	132 706,5
RPO 2014-2020	34 918,7
RPO 2007-2013	0,0
Krajowe	0,0
Program odbudowy	0
Razem	6 430 543,6

Kategoria projektów	Lata 2025-2030*
Perspektywa finansowa 2021-2027	
FEiKS	25 805 506,8
CEF	17 376 846,8
FE PW	3 639 068,7
Programy regionalne	1 160 490,7
Inne projekty UE	26 212,3
Krajowe	31 812 569,9
Program obronny	450 817,1
Razem	80 271 512,3

Kategoria projektów	Lata 2025-2030*
Krajowy Plan Odbudowy	
KPO	10 764 938,0
Razem	10 764 938,0

Nowy budżet UE

Komisja Europejska zaplanowała budżet na lata 2028-2034 o całkowitej wartości **2 bln euro**.



Obszary wsparcia:

- projekty w ramach sieci TEN-T, zwiększające spójność terytorialną i dostępność infrastruktury niskoemisyjnej w całej UE,
- elektryfikacja transportu,
- rozwój transportu kolejowego, infrastruktury intermodalnej i hubów logistycznych przyjaznych środowisku.

[źródło: CUPT]

Mamy szereg argumentów wewnętrznych i zewnętrznych, aby patrzeć na kolejową przyszłość z optymizmem.

1. Cele klimatyczne UE i krajowe pozostają niezmiennie:
– zwiększenie roli kolei jest kluczowe dla ograniczenia emisji w transporcie.
2. Wysokie nakłady inwestycyjne: w 2026 r. ponad 19 mld zł w KPK, /Niemcy wydadzą ok. 97 mld zł przy sieci 2x większej/.
3. Polska największym beneficjentem środków unijnych w perspektywie 2028-2034.

4. Od 2027 r. Fundusz Kolejowy – jako stabilne źródło finansowania inwestycji infrastrukturalnych PKP PLK /uzasadnienie ustawy/.

5. Nowy inwestor w sektorze: CPK – ważna współpraca z PKP PLK, czy konkurowanie o środki, w tym unijne?

6. Bardzo ambitny program inwestycyjny 2025-2030+2;
172,5 mld zł (97,5 mld KPK + 75 mld CPK).

7. Polska na drodze do europejskiego klubu kolei dużych prędkości.

Minister infrastruktury Dariusz Klimczak:
„jestem spokojny o finansowanie inwestycji kolejowych, a rynek wykonawczy będzie miał stabilne perspektywy rozwoju”.

[źródło: konferencja w Łodzi styczeń 2026]

Prezes Piotr Wyborski:

- w 2025 r. PLK ogłosiła przetargi o wartości **ok. 30 mld zł**,
- w 2026 r. ogłosi przetargi o wartości **16 mld zł**,
(zamiast planowanych wcześniej 10 mld zł).

[źródło: konferencja w Łodzi styczeń 2026]



Kongres Kolei Dużych Prędkości
Łódź 2026